

АДМИНИСТРАЦИЯ Г.О. КОЛОМНА
АДМИНИСТРАЦИЯ КОЛОМЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
КОМИТЕТ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ Г.О. КОЛОМНА
СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС «ЭКСТРИМ»
КОМПАНИЯ MOSCOW AUTO BUILDERS

ДЖИП-СПРИНТ

БОЛЬШОЙ ПРИЗ



1 ЭТАП

3 ИЮНЯ 2012 ГОДА

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ



ПРОГРАММА

- **Официальное время соревнования:** московское
- **Начало приема Заявок на участие:**.....06.05.2012
- **Окончание приема Заявок на участие:**27.05.2012
- **Публикация предварительного списка Участников:**28.05.2012
Место: www.rusrr.ru и www.extremekolomna.ru.

3 июня воскресенье

- **Административные проверки:** с 9:00 до 10:00
Место: базовый лагерь
- **Технические проверки:**..... с 9:15 до 10:15
Место: базовый лагерь
- **Публикация стартовой ведомости:**10:30
- **Торжественное открытие соревнований**10:45
- **Старт 1-го заезда:**.....11:00
- **Финиш финального заезда ориентировочно**.....16:30
- **Публикация результатов:**.....16:45
- **Награждение:**17:00

1. ОПИСАНИЕ.

- 1.1. Соревнования проводятся на территории Коломенского района, в окрестностях с. Андреевское.
- 1.2. 1.2. Трасса: Трасса представляет собой замкнутое кольцо сложной конфигурации длиной около 1500 метров, проходимое многократно. Покрытие – грунт. Перепад высот до 20 метров.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ.

- 2.1. Организаторы соревнования: Компания MABuilders www.mabuilders.ru
Спортивно-технический комплекс «Экстрим» www.extremekolomna.ru.
Интернет - ресурс «RRR» www.rusrr.ru
- 2.2. Координаты и контакты организатора: г. Коломна, ул. Леваневского д. 2
тел/факс: (4966)15-02-40, тел. моб. +7 926 547 16 77, extreme-kolomna@yandex.ru

3. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ.

- 3.1 Зачётная группа «СПОРТ»: автомобили, подготовленные для внедорожных дисциплин автоспорта, оборудованные каркасом безопасности, соответствующие требованиям приложения «J» МСК FIA или КиТТ РАФ.
- 3.2. Зачётная группа «СТАНДАРТ 1»: серийно выпускаемые полноприводные автомобили отечественного производства, соответствующие требованиям ПДД РФ и имеющие талон

Государственного технического осмотра, не имеющие изменений подвески и двигателя. Не допускается установка более одного амортизатора на колесо. Рекомендуется наличие каркаса безопасности.

3.3. Зачётная группа «СТАНДАРТ 2»: серийно выпускаемые полноприводные автомобили зарубежного производства, соответствующие требованиям ПДД РФ и имеющие талон Государственного технического осмотра, не имеющие изменений подвески и двигателя. Не допускается установка более одного амортизатора на колесо. Рекомендуется наличие каркаса безопасности.

3.4. Зачетная группа «OPEN»: все не вошедшие в выше перечисленные Зачетные группы автомобили, имеющие оригинальную конструкцию без ограничений по объему двигателя, трансмиссии и ходам подвески.

4. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ.

Требуется наличие:

- надежно закрепленного огнетушителя с массой заряда не менее 1 кг.
- функционирующих ремней безопасности.
- стропа реза.
- буксировочного троса.
- аптечки.
- твердого шлема.

Все предметы в салоне автомобиля должны быть надежно закреплены или удалены из него.

5. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

5.1. Желающие принять участие в соревновании, должны подать заявку в Секретариат и оплатить заявочный взнос. Предварительная заявка может быть передана Организатору по электронной почте extreme-kolomna@yandex.ru. Заявочная форма публикуется на сайте www.rusrr.ru www.extremekolomna.ru

5.2. Заявки, поданные позже установленного срока могут приниматься Организатором условно.

Сумма стартового взноса составляет: зачет «Спорт» - 3000 руб., зачет «Стандарт 1» - 2000 руб., «Стандарт 2» - 2500 руб.

6. КОЛИЧЕСТВО УЧАСТНИКОВ В КАЖДОЙ ЗАЧЕТНОЙ ГРУППЕ ОГРАНИЧЕНО 10 (ДЕСЯТЬЮ) ПИЛОТАМИ (ЭКИПАЖАМИ).

6.1. Если количество поданных заявок в зачётную группу превышает 10 (десять), проводятся квалификационные заезды.

7. СТРАХОВАНИЕ.

7.1. Объем и виды личного страхования Водителей определяется Участниками самостоятельно, наличие у них на руках индивидуальных страховых полисов, предусматривающих страхование «спортивных рисков» и действующих на территории РФ в период соревнования, или иных документов, подтверждающих факт такого страхования, является предпочтительным и контролируется на Административных проверках.

7.2. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причинённые автомобилям и персоналу Участника.

7.3. Своей подписью на Заявочной форме экипаж отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время

проведения соревнования. Этот отказ относится к Организатору, Официальным лицам и другим участникам и экипажам.

7.4. Организатор не отвечает за убытки и ущерб, как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причинённые третьим лицам и их имуществу. Эта ответственность возлагается на конкретного виновника.

8. ИДЕНТИФИКАЦИЯ И РЕКЛАМА.

8.1. Организатор предоставляет каждому экипажу, для нанесения на автомобиль, стартовые номера и эмблемы соревнования.

8.2. Участники имеют право размещать любую рекламу на заявленных автомобилях, с учётом следующих требований:

- реклама не противоречит законодательству России;
- реклама не должна быть оскорбительной;
- реклама не должна располагаться на местах, зарезервированных для эмблем соревнования и стартовых номеров;
- реклама не должна мешать визуальному обзору.

8.3. Развёртывание Участниками любой рекламы и рекламной торговли в местах проведения соревнований может осуществляться только по согласованию с Организатором.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.

9.1. Административные проверки (АП) проводятся в Базовом лагере соревнования. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на АП представителем Участника или одним членом экипажа.

9.2. Административные проверки состоят из проверки документов:

- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого Водителя)
- документы, подтверждающие право собственности/владения на автомобиль и (свидетельство о регистрации, доверенность на право управления)
- талон государственного технического осмотра.

9.3. Любой экипаж, не прошедший Административные проверки и/или Техническую Инспекцию в назначенное в данном Регламенте время, не будет допущен к старту, исключением является «действие обстоятельств непреодолимой силы», признанных таковыми Руководителем гонки.

10. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

10.1. Техническая инспекция (ТИ) проводится на территории Базового лагеря соревнования.

10.2. Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны прибыть с автомобилем на Техническую инспекцию. Факт и время явки на ТИ фиксируется тех комиссаром.

10.3. Автомобиль представляется на ТИ полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесёнными стартовыми номерами и рекламой Организатора.

10.4. Предстартовая ТИ носит исключительно общий характер: проверка типа и модели автомобиля, соответствие группе, в которой заявлен автомобиль, соответствие автомобиля требованиям безопасности.

10.5. Если автомобиль не соответствует техническим требованиям и/или требованиям безопасности, Руководитель гонки может не допустить участника к старту или может установить крайний срок, к которому автомобиль следует привести в соответствие с этими требованиями.

10.6 Участник (Заявитель) несёт ответственность за техническое состояние заявленного автомобиля.

11. ЭКИПАЖИ.

Зачётные группы «СТАНДАРТ» и «СПОРТ»:

11.1. Экипаж состоит из одного или двух человек, регистрируемых как Первый и Второй водители. На протяжении всего соревнования в автомобиле должны находиться только члены Экипажа, указанные в заявочной форме. Если на борт автомобиля принимается третье лицо (за исключением тех случаев, когда происходит транспортировка раненого или пострадавшего), то экипаж будет исключен.

11.2. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнования. При этом все результаты идут в зачет одного экипажа независимо от того, кто был за рулем в тот или иной заезд.

11.3. Во время движения по трассе соревнования члены экипажей должны:

- быть пристегнуты ремнями безопасности;
- находиться в застегнутых твердых шлемах.

Нарушение данного требования хотя бы одним членом экипажа, зафиксированное судьями, наказывается снятием с соревнования.

11.4 Если Заявитель не является членом экипажа, то первый водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего соревнования.

12. ПРОВЕДЕНИЕ ОСНОВНОГО СОРЕВНОВАНИЯ.

12.1. Соревнование будет проводиться по системе матч-рейс или «каждый с каждым». МАТЧ-РЕЙС - соревнование по технике и скорости вождения внедорожных транспортных средств на специально подготовленной трассе.

12.2. Экипажи соревнуются попарно, задача экипажа пересечь финишную линию первым в заезде.

Каждый участник должен проехать со всеми остальными участниками в своей зачётной группе. В каждом заезде победитель получает 1 (один) балл, проигравший 0 (ноль) баллов.

12.3. Победитель определяется по количеству набранных баллов. В случае если один автомобиль догоняет другой, по любым причинам, заезд прекращается. Тот экипаж, который догнал, объявляется победителем заезда. В случае совпадения результатов у двух и более Водителей, в расчет принимается результат личного заезда (очной встречи) данных водителей.

12.4. В случае если несколько участников собираются выступать на одном автомобиле во избежание спорных ситуаций, эти участники на административной проверке должны написать расписку на имя Руководителя гонки с указанием способа определения водителя, который будет объявлен победителем их личной встречи. Под способом определения может подразумеваться указание «приоритетного» пилота, жеребьевка или любой другой способ, четко указанный в расписке.

12.5. В случае отсутствия расписки, Руководитель гонки сам определяет победителя. При этом протесты и возражения на действия Руководителя гонки не принимаются.

12.6. Участник, выехавший за пределы трассы, обязан вернуться на трассу в точке выезда из нее. В противном случае ему засчитывается поражение за нарушение траектории движения.

12.7. Участник, сбивший кол разметки трассы пенализируется, за каждый кол - 3 сек.

12.8. Участник, чей автомобиль в процессе соревнований потерпел аварию или вышел из строя вследствие технической неисправности, обязан поставить автомобиль в возможно безопасное место, немедленно его покинуть и выйти за пределы трассы.

12.9. Буксировка (или любые другие средства, заставляющие автомобиль двигаться, кроме обычных способов передвижения с помощью механической работы двигателя) разрешается только в случае освобождения трассы и доставки аварийного автомобиля на территорию Парка/Зоны Сервиса после окончания/остановки заезда.

13. ЗАЕЗД.

13.1. Старт осуществляется с места, с работающим двигателем. Стартовая команда подаётся резким опусканием стартового флага из вертикального положения, в котором флаг удерживается 3-5 секунд.

13.2. Любой Участник, не способный стартовать в течение 30 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из заезда, а его автомобиль должен быть сразу перемещён в безопасное место. В данном заезде ему присуждается **Поражение**.

13.3. При фальстарте заезд не останавливается, а Участнику, совершившему фальстарт, прибавляется пенализация 30 секунд к моменту финиша. В случае остановки заезда линейные судьи подадут команду остановки заезда взмахами красного флага.

13.4. Финиш осуществляется «с хода» пересечением финишной линии передними колёсами автомобиля.

13.5. Результат каждого Участника публикуется на Официальном табло соревнования после окончания заезда.

14. ПАРК СЕРВИСА.

14.1. Во время соревнования сервис разрешен только в Парке Сервиса.

14.2. Дозаправка автомобилей во время соревнования может производиться только в оборудованных Зонах Заправки. За нарушение данного требования экипаж исключается из соревнования.

14.3. Запрещено сливать масло и другие технические жидкости на землю.

15. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ.

15.1. Организатор предоставляет Участникам возможность ознакомления с трассой. Порядок ознакомления с трассой определяется Бюллетенем.

15.2. Экипаж имеет право не участвовать в ознакомлении с трассой.

16. РЕЗУЛЬТАТЫ.

Зачётным итоговым результатом Участника в соревновании является сумма очков полученных в заездах. При равенстве очков у двух и более Участников, приоритет отдаётся Участнику, показавшему более высокий результат в последней очной встрече.

17. НАГРАЖДЕНИЕ.

17.1. Спортсмены занявшие 1-3 место в каждой зачетной группе награждаются Кубками, медалями, дипломами и ценными призами.

Moscow
Auto Builders

